

# TOYOTA 5FG/FD 5,0 à 8,0 tonnes

Chariots frontaux thermiques





**STABILITÉ ET PERFORMANCE**



Toyota présente des chariots frontaux hautes performances qui répondent aux nouvelles exigences du marché : La série 5 de capacité nominale de 5 à 8 tonnes à moteur thermique. Ces chariots d'une conception avancée, bénéficient d'une grande stabilité et d'une fiabilité qui inspirent confiance. Avec cette large gamme de chariots vous disposez de l'appareil qui correspond parfaitement à vos besoins. Quel que soit votre choix, tous les modèles de cette série représentent un parfait exemple du progrès selon Toyota : un confort amélioré et une performance constante. Ces chariots montrent le chemin vers le futur : des appareils idéals pour faire le travail avec efficacité et confort.

# LE PROGRES ET LE CONFORT,

Les chariots élévateurs de grandes capacités sont soumis à d'importantes contraintes et souvent le cariste doit en subir les conséquences : Vibrations et perte de productivité. Chez Toyota, c'est différent.

Nous pensons d'abord et avant tout à l'opérateur : Stabilité et robustesse sont synonymes de confiance et de confort. Ces nouveaux chariots sont particulièrement confortables :

- Vibrations et bruits absorbés par une structure résistante flottante.
- Nouveau moteur robuste et performant, mais consommation réduite et vibrations diminuées.
- Ces résultats illustrent parfaitement la recherche technologique très poussée effectuée par Toyota.

Rarement, des chariots élévateurs de grande capacité n'ont apporté autant de confort , de productivité et de fiabilité.



# UNE HARMONIE SIGNÉE TOYOTA

**Le Système entièrement amorti assure un confort absolu**



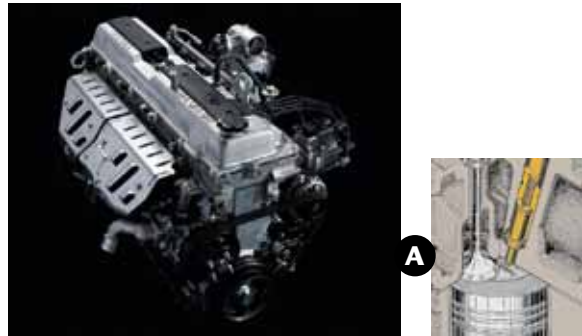
Système entièrement flottant pour la nouvelle série : Les vibrations sont considérablement réduites, assurant un confort inégalé. Chez Toyota, la technologie va de pair avec un confort supérieur. Voici un nouvel exemple du TECHNO-CONFORT Toyota dont le cariste est le premier bénéficiaire : l'association de la haute technologie et du confort.



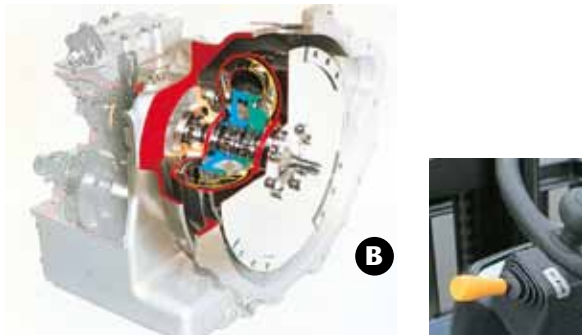
# LA QUALITÉ TOYOTA : TOUJOURS UNE LONGUEUR

## PERFORMANCE

**A Moteur** : Ce moteur diesel puissant est conçu pour répondre aux normes européennes 97/68 de la réglementation sur les émissions. Le moteur gaz 1FZ-E offre puissance, fiabilité, et productivité.

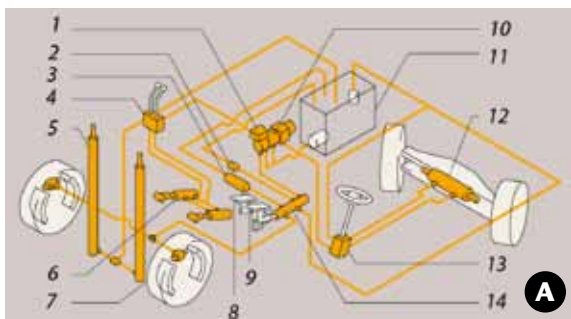


**B Transmission** : La traction hydrodynamique fournit une accélération douce mais puissante et se contrôle via un seul levier (commande avant ou arrière), limitant d'autant le travail du cariste.



## LONGÉVITÉ

**A Circuit hydraulique** : La pompe à huile double engrenage est équipée d'un clapet régulateur de débit. La pompe est entraînée par le moteur. Le circuit hydraulique a été soigneusement étudié en vue de minimiser les pertes de pression évitant ainsi toute surchauffe de huile hydraulique : tout ceci se traduit par une longévité accrue.



- |                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Diviseur de flux          | 8. Pédale de frein                    |
| 2. Diviseur de flux          | 9. Pédale de vitesse d'approche lente |
| 3. Accumulateur              | 10. Pompe à huile                     |
| 4. Distributeur hydraulique  | 11. Réservoir d'huile                 |
| 5. Cylindre de levée         | 12. Vérin de direction assistée       |
| 6. Verin d'inclinaison       | 13. Direction Assistée                |
| 7. Maître cylindre de freins | 14. Valve de commande/freinage        |

**B Admission d'air** : Système d'admission placé sur la partie supérieure de l'un des montants du toit de protection. L'air est filtré par un filtre cyclonique de 203 µm. Un témoin lumineux avvertit l'opérateur lorsque l'élément doit être nettoyé.



# D'AVANCE

## CONFORT

- A Instruments** : Disposition ergonomique des commandes et pédales. Un simple coup d'œil au tableau de bord permet de maîtriser tous les paramètres nécessaires à une conduite parfaite en toute sécurité. Un affichage multifonctions (disponible en option) clignote et « bipe » pour avertir le cariste que la vitesse préprogrammée est dépassée.
- B Poste de conduite** : Le cariste bénéficie d'un grand espace. Avec la transmission et le châssis flottants, ce poste de conduite rend les opérations efficaces, précises et sûres.
- C Direction** : Remarquablement souple grâce à son volant de petit diamètre et son système de direction assistée : Le synchroniseur de direction aligne la position du volant avec celle des roues. Ainsi la position de la boule de volant est identique à celle des roues. L'objectif : une position de conduite sûre et confortable durant toute la journée de travail.
- D Les pédales** : La position des pédales a été étudiée suivant des principes ergonomiques (type automobile) pour faciliter la conduite.
- E Siège** : Le siège à système de retenue (ORS) équipé d'appuis latéraux et d'une ceinture de sécurité enveloppe l'opérateur et assure confort et sécurité. Le réglage longitudinal jusqu'à 120 mm est optimisé par le volant de petit diamètre inclinable. La suspension du siège offre confort et bien-être au cariste.



## FACILITÉ D'ENTRETIEN

- A Capot moteur** : Entièrement étanche (donc très bien insonorisé). Son angle d'ouverture est de 85° et il est pourvu d'un amortisseur pour une manutention sans fatigue.
- B Capot radiateur** : Également étanche et pourvu d'un amortisseur. Accès facile pour ouverture et fermeture.



# LARGE GAMME DE MODELES



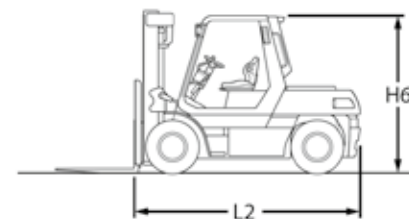
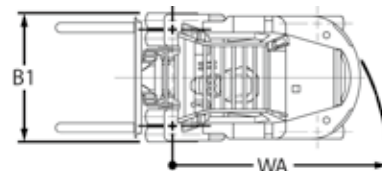
## CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

Modèle			5FG50	5FG/5FD60	5FG/5FD70	5FD80
Type de moteur			1FZ-E	1FZ-E/N04C	1FZ-E/N04C	N04C
Capacité nominale		kg	5000	6000	7000	8000
Centre de gravité		mm	600	600	600	600
Largeur hors-tout	B1	mm	1995	1995	1995	2160
Rayon de braquage (Ext.)	Wa	mm	3350	3350	3400	3700
Hauteur du toit de protection	H6	mm	2440	2440	2440	2615
Longueur jusqu'aux talons des fourches	L2	mm	3460	3505	3585	3930

## CARACTERISTIQUES DES MOTEURS

Modèle		TOYOTA 1FZ-E Gaz
Cylindrée moteur	cm <sup>3</sup>	4476
Puissance nominale	kW/tr/min	63/2350
Couple nominal	Nm/tr/min	294/1200

Modèle		TOYOTA N04C Diesel
Cylindrée moteur	cm <sup>3</sup>	4476
Puissance nominale	kW/tr/min	63/2350
Couple nominal	Nm/tr/min	294/1200



\* Plus forts ensemble

La disponibilité et les spécifications techniques peuvent subir des modifications sans préavis. Veuillez consulter le point de vente Toyota de votre région pour tout renseignement complémentaire.



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

stronger together\*