



TP - Technical Publications, Suède - 749797-040, 1303
* Plus forts ensemble



TOYOTA ET BT SONT DES MARQUES DU GROUPE TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together*

TOYOTA 7FBMF 4,0-5,0 tonnes

Chariots frontaux électriques



Choisis par les professionnels

Partenaire de confiance, particulièrement destiné aux opérations de manutention intensives, le Toyota 7FBMF constitue avec ses modèles de 4,0 - 4,5 - 5,0 tonnes une nouvelle référence dans la catégorie des chariots frontaux électriques 80 V. Ce chariot robuste et fiable, conçu autour du cariste, allie sécurité et productivité exceptionnelles.



Sécurité : la référence

La sécurité est une priorité majeure du secteur de la manutention. Le Toyota 7FBMF a introduit le Système Actif de Stabilité (SAS) exclusif Toyota, qui limite au maximum les risques de renversement du chariot ou de glissement des charges hors des fourches. Combiné à la fonction de freinage « accel-off », à la fonction d'arrêt sur rampe, le système SAS contribue à protéger le cariste, l'espace de travail et la marchandise, augmentant la productivité et réduisant les coûts.



Equipements de sécurité SAS



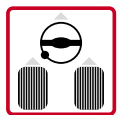
Contrôle actif de l'essieu arrière

Dès que le système SAS détecte une instabilité du chariot pendant les virages, le vérin de blocage de l'essieu arrière breveté bloque automatiquement l'essieu arrière pour augmenter la stabilité du chariot et ainsi diminuer le risque de renversement latéral.



Contrôle maximum du mât

La fonction SAS de contrôle actif des mouvements du mât permet d'empêcher le glissement ou la chute des charges et le renversement du chariot en cas d'instabilité longitudinale. Elle active deux fonctions essentielles : Contrôle actif de l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât et contrôle de la vitesse d'inclinaison arrière du mât.



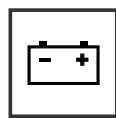
Sécurité des manœuvres

Le synchroniseur actif de direction SAS aligne la position du volant sur celle des roues de façon à ce que la boule de volant soit toujours dans la même position que les roues. L'objectif : une position de conduite sûre et confortable.

Puissant et productif

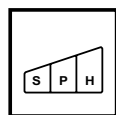
Le système d'alimentation AC Toyota forme le cœur des chariots 7FBMF Toyota. Il associe une série de moteurs électriques AC et un système de gestion de l'alimentation adapté à vos besoins spécifiques et reposant sur un microprocesseur et un logiciel de dernière génération. Il en résulte un fonctionnement d'une souplesse et d'une puissance exceptionnelles ainsi qu'un contrôle ultra précis.

Equipements de productivité



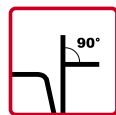
La puissance Toyota en continu

Augmente les performances du chariot en maintenant le fonctionnement du moteur à un rendement optimal. L'autonomie de la batterie est prolongée significativement.



Sélection de puissance Toyota

Vous pouvez adapter les performances de votre chariot à vos besoins spécifiques en sélectionnant l'un des trois modes préprogrammés en série, standard, puissance et grande puissance ou l'un des 24 modes programmables.



Simplicité de gerbage et de chargement

La commande d'angle des fourches SAS permet de positionner les fourches à l'horizontale sur une simple pression de bouton. Elle garantit un positionnement rapide des palettes et réduit le risque d'endommagement des marchandises. Cette fonction simplifie donc le chargement et le déchargement des palettes.



Conçu pour durer

La fiabilité du Toyota 7FBMF repose principalement sur son système d'alimentation AC asynchrone. Ainsi, la durée et les coûts d'entretien sont réduits de manière significative. Le design et la fabrication robustes du châssis et de la cabine garantissent des années de fonctionnement optimal. Les freins immergés et le système de diagnostic embarqué qui détecte les défauts dès leur apparition contribuent également à améliorer la durée de vie du chariot.

Vous pouvez lui faire confiance. C'est un Toyota.

La qualité globale de la conception et du savoir-faire repose sur le Toyota Production System, où chaque étape et détail sont étroitement surveillés et maintes fois évalués, optimisés pour garantir la sécurité et minimiser les gaspillages.

Un confort de conduite optimal

Très ergonomique, le Toyota 7FBMF s'impose comme une solution de choix auprès des caristes les plus exigeants. Il profite de nombreuses innovations technologiques qui concourent à une parfaite ergonomie et améliorent la productivité de l'opérateur de manière significative. Les efforts et la fatigue du cariste s'en trouvent diminués et sa productivité accrue.

Sur la gamme 7FBMF, le souci d'excellence en terme d'ergonomie Toyota est visible au premier regard : siège confortable et entièrement réglable, cabine spacieuse et aisément accessible et accoudoir judicieusement positionné et équipé de mini-leviers de commandes très précis.



Marche d'accès basse

Montée à bord et descente facilitées.



Mini-leviers de commandes

L'accoudoir intègre un ensemble de mini-leviers à commande hydraulique-électrique proportionnelle compacts qui assurent le contrôle des principales fonctions du bout des doigts. Option leviers multi-fonctions.

Caractéristiques principales

Modèle	7FBMF 40	7FBMF 45	7FBMF 50
Capacité nominale (kg)	4000	4500	4990
Centre de gravité (mm)	500	500	500
Hauteur de fourches standard (mm)	3300	3300	3300
Vitesse de déplacement avec/sans charge (km/h)	14/16	14/16	13/15
Vitesse d'élévation avec/sans charge (mm/s)	330/510	300/510	270/410
Rayon de braquage (mm)	2680	2680	2740
Longueur au talon des fourches (mm)	3020	3020	3150
Hauteur du toit de protection (mm)	2310	2310	2310
Empattement (mm)	2080	2080	2080
Largeur hors tout (mm)	1345	1345	1440